**Antragsteller:**

**Verfahrensnummer:**

**Anlage zum Antrag** vom

**Nummer OASIS Datenbank:**

**Zertifizierungsstellen für Qualitätsmanagementsysteme Luftfahrt auf Basis der DIN EN ISO/IEC 17021-1:**

| **Zertifizierungsbereiche** | **Akkreditierung beantragt** |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. Qualitätsmanagementsystem Luftfahrt gemäß **DIN EN 9100** – Anforderungen an Organisationen der Luftfahrt, Raumfahrt und VerteidigungHinweis: Ergänzende Akkreditierungsnorm für diesen Zertifizierungsbereich ist die **DIN EN 9104**
 | **[ ]**  |
| 1. Qualitätsmanagementsystem Luftfahrt gemäß **DIN EN 9110** – Anforderungen für Luftfahrt-InstandhaltungsbetriebeHinweis: Ergänzende Akkreditierungsnorm für diesen Zertifizierungsbereich ist die **DIN EN 9104**
 | **[ ]**  |
| 1. Qualitätsmanagementsystem Luftfahrt gemäß **DIN EN 9120** – Anforderungen für die Händler und Lagerhalter der Luftfahrt, Raumfahrt und VerteidigungHinweis: Ergänzende Akkreditierungsnorm für diesen Zertifizierungsbereich ist die **DIN EN 9104**
 | **[ ]**  |

|  |  |
| --- | --- |
| Der Antragsteller versichert, dass keine Sperrfrist aufgrund von Einschränkung, Aussetzung und Zurückziehung der Akkreditierung innerhalb der letzten 12 Monate vorliegt.  | **[ ]**  |
| Der Antragsteller unterliegt einer Sperrfrist für die Akkreditierung entsprechend DIN EN 9104-001.Die Gründe der Sperrfrist werden in der Anlage erläutert. | **[ ]**  |

**Hinweis:** Mit der Antragstellung für die Akkreditierung als Zertifizierungsstelle für Managementsysteme im Bereich Luftfahrt nach den Normen der Reihe DIN EN 91XX erklärt der Antragsteller ausdrücklich sein Einverständnis mit der Anwendung der Regelungen dieser Normenreihe, insbesondere mit den Festlegungen in der DIN EN 9104-001 „*Luft- und Raumfahrt – Qualitätsmanagementsysteme – Teil 001: Anforderungen an Zertifizierungsverfahren für Qualitätsmanagementsysteme der Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung*“. Insbesondere akzeptiert er den darin festgelegten Informationsaustausch und die Zusammenarbeit der Akkreditierungsstelle mit dem RMS Germany, die Verpflichtung zum Führen der Datenbank OASIS sowie die besonderen Regelungen zur Beantragung und Erteilung der Akkreditierung.
(Die Akkreditierung gemäß DIN EN 91XX ist nur auf Basis einer bestehenden Akkreditierung für Qualitätsmanagementsystem (QMS/ISO 9001) möglich. Der IAF-Code 21 Luft- und Raumfahrzeugbau/ Aerospace muss bereits für die ISO 9001 akkreditiert sein, oder mit beantragt werden.)